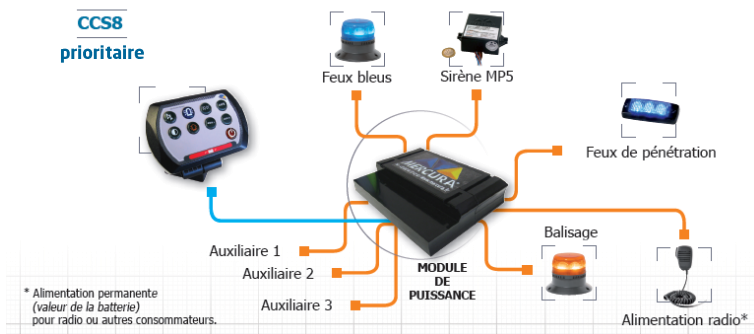
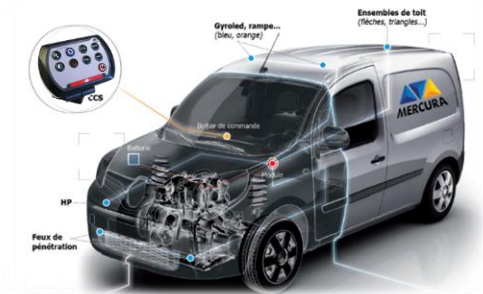




# PACK CCS 8

## Commande électronique

- Simple et facile à utiliser
- Pas de fusible à installer
- Alarme batterie
- Pas d'intervention sur le circuit d'origine
- Pas de risque de remise en cause de la garantie constructeur
- Câblage réduit
- Temps de montage diminué
- Installation très aisée du boîtier de commande
- Adaptation aux missions spécifiques du véhicule
- Connectique automobile



Pack CCS 8	Code 12 / 24 V
Basic	26127
Prioritaire	26128
Sapeurs-Pompiers	26129
Sapeurs-Pompiers DSC	26398
Voirie	26130



# PACK CCS 8

## Commande électronique

### Composition du kit

- ✓ Un boîtier de commande avec rotule et jeu de touches pour personnalisation\* (\*pack basic uniquement)
- ✓ Bus de commande de 4,5 m
- ✓ Un module de puissance
- ✓ Kit connectique de raccordement de l'alimentation
- ✓ Connecteurs, fusible et porte fusible
- ✓ Connectique de raccordement pour les sorties et les entrée
  
- ✓ Une notice d'installation et d'utilisation

### Caractéristiques techniques

#### Module de puissance:

- 2 sorties de 15A
- 2 sorties de 3A
- 1 sortie permanente de 6A
- 1 entrée à la masse pédale chef d'agrès ou frein à main (selon programme)
- Charge totale maximale : 30A
- Dimensions avec couvercle de protection (H x l x L) : 40 x 120 x 154 mm
- Poids 488 gr
- Température de fonctionnement : -40C° / +85C°
- Boîtier en ABS - Indice de protection : IP54-IK08
- Protocole de communication automobile CAN
- Tension d'alimentation 10,5 à 30V
- Consommation en veille < 1mA
- Protection contre les inversions de polarité
- Connectique automobile : 1 connecteur d'Entrées/Sorties automobile type « TYPO MCP » de 21 points, avec détrompeur, connecteurs de Réseau CAN type CTP, connecteur d'alimentation type Proner

#### Boîtier de commande :

- 8 touches de commande avec témoins
- 1 touche Marche/Arrêt
- 1 témoin d'alarme batterie
- Rétro-éclairage automatique des touches
- Alimentation via le bloc de puissance
- Pictogrammes des touches sérigraphiés (adaptés aux équipements)
- Rotule de fixation

#### Homologation CEM-Module de puissance :

Marquage "E" Règlement R10  
n° "E2\*10R03\*11026  
Marquage "e" Directive européenne  
2009/09/CE  
n°"e 2\*03\*11026